



ROUTE 117 : UNE ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ EST DEVENUE ESSENTIELLE

ABITIBI-TÉMISCAMINGUE, LE 26 FÉVRIER 2020 – La Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue (CPAT) considère que les actions gouvernementales afin d'améliorer la sécurité et la fluidité sur la route 117 sont pratiquement inexistantes depuis de nombreuses années et que le statu quo n'est plus une option acceptable. En conséquence, la CPAT demande au ministre régional, M. Pierre Dufour, d'intervenir auprès de son collègue et ministre des Transports, M. François Bonnardel, afin de donner de la substance à l'engagement phare de sa campagne électorale qui vise la sécurisation du tronçon Val-d'Or – Rouyn-Noranda de la route 117.

« Nous attendons toujours les voies de dépassements, qui par ailleurs, ne viendront pas tout régler, loin de là. Nous avons atteint un point où des scénarios beaucoup plus ambitieux devront être analysés par le gouvernement. », a déclaré Mme Claire Bolduc, présidente de la CPAT et préfète de la MRC de Témiscamingue.

UNE ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ COMME POINT DE DÉPART

La CPAT juge qu'une étude d'opportunité, à l'image de celle initiée par le ministère des Transports pour le tronçon de la 117 reliant Labelle à Mont-Laurier, est devenue le minimum pour toute démarche sérieuse visant une véritable sécurisation de la route 117 reliant Val-d'Or à Rouyn-Noranda. Un dossier d'opportunité doit être réalisé afin d'analyser les besoins et les solutions possibles.

« Tous les scénarios doivent être analysés et mis sur la table, que ce soit une révision du tracé actuel, du nombre de voies ou toutes autres mesures de sécurisation. », a mentionné Mme Diane Dallaire, préfète de la Ville/MRC de Rouyn-Noranda.

NE PAS ATTENDRE 20 ANS

En 2004, était mis sur pied le comité SOS 117 par plusieurs intervenants municipaux et associatifs des Laurentides et appuyés par plusieurs MRC et organismes de l'Abitibi-Témiscamingue. Plus de 115 actions documentées ont été entreprises par le comité depuis sa création.

« Est-ce que des municipalités et des organismes préoccupés légitimement par la sécurité d'une route doivent attendre près de 20 ans et 115 actions pour espérer des actions de son gouvernement ? Entre Val-d'Or et Malartic, le débit journalier moyen avoisine les 10 000 véhicules, sans oublier l'importante proportion de poids lourds qui varie de 10% à 17% selon les tronçons de la route. Des autoroutes ont été construites au Québec avec des débits bien moindres. », a déclaré M. Martin Ferron, préfet de la MRC Vallée-de-l'Or.

DES CHIFFRES INQUIÉTANTS

Pour la portion de la 117 qui se trouve en Abitibi-Témiscamingue, de 2015 à 2018, le nombre d'accidents mortels se chiffre à 19 (22 décès), 31 accidents avec blessés graves et 301 accidents avec blessés mineurs.

« La vérité, c'est que chez nous, nos citoyens n'ont pas besoin de statistiques pour comprendre et être exaspérés de la situation. Nous sommes bien au fait que cette route n'est pas faite en conséquence du trafic routier qui y circule depuis longtemps déjà. Derrière ces chiffres malheureux se cachent des gens et des histoires malheureuses. », a conclu M. Sébastien D'Astous, préfet de la MRC Abitibi.



CONFÉRENCE DES PRÉFETS
DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

LA CONFÉRENCE DES PRÉFETS DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

La Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue regroupe la Ville de Rouyn-Noranda et les 4 territoires de MRC de la région qui compte 147 700 habitants et se compose de 64 municipalités.

L'organisme se positionne depuis 2015 comme le principal interlocuteur régional pour les gouvernements fédéral et provincial. La CPAT documente, se positionne et fait la promotion active des intérêts de la région de l'Abitibi-Témiscamingue dans une perspective de développement durable et d'occupation dynamique du territoire.

SOURCE : Francis Bérubé

Directeur de la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue

Cellulaire 819 856-4402

