



Vers un modèle régional de transport aérien pour l'Abitibi-Témiscamingue

ABITIBI-TÉMISCAMINGUE, LE 12 janvier 2021 – La Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue (CPAT) entreprend le projet de définir un modèle régional de transport aérien afin de contribuer à renforcer la relance des activités aériennes sur le territoire. Cette initiative sera réalisée en concertation et avec la participation d'un comité de spécialistes de la région.

Depuis juillet dernier, une multitude de rencontres au sujet de la desserte aérienne ont eu lieu à l'échelle de la province. Les préfets de la région ont évidemment été interpellé(e)s par la teneur des échanges alors que la problématique du transport aérien en Abitibi-Témiscamingue s'est retrouvée au cœur des discussions après que certains transporteurs aient mis fin temporairement à leurs services dans les aéroports de Rouyn-Noranda et de Val-d'Or.

« Nous espérons que le modèle régional de transport aérien de l'Abitibi-Témiscamingue permettra de mettre en place des services aériens fiables à moyen et long terme sculptés sur les attentes et la réalité des gens et des entreprises de l'Abitibi-Témiscamingue », souligne Martin Ferron, président de la Conférence des préfets et préfet de la MRC de la Vallée-de-l'Or.

La gestion de projet du mandat d'élaborer un modèle régional de transport aérien a été confiée par la CPAT à Mme Lyne Comtois. Cette dernière possède plus de 20 années d'expérience en communication/marketing dans différents secteurs d'activités, dont celui de l'aviation et du tourisme.

Dans une première phase du projet, un sondage sera lancé aux citoyens, aux entreprises et aux organismes afin de colliger des données à jour des besoins réels sur le plan du transport aérien en Abitibi-Témiscamingue.

« Il est important que la réalité de l'ensemble des citoyens de la région soit prise en compte lorsque viendra le temps de prioriser une solution à long terme, et c'est pourquoi il est pertinent d'aller de l'avant avec une telle étude. », a déclaré M. Jaclin Bégin, préfet de la MRC d'Abitibi-Ouest. « Par exemple, certaines personnes doivent prévoir plusieurs heures de voiture avant d'arriver à l'un des deux principaux aéroports de la région et, selon cette perspective, l'approche concertée mise de l'avant dans ce projet permettra assurément d'évaluer les besoins pour l'Abitibi et le Témiscamingue », a enchaîné Mme Claire Bolduc, préfète élue de la MRC de Témiscamingue.

« La situation précaire du transport aérien régional en Abitibi-Témiscamingue et dans plusieurs régions du Québec nécessite une réflexion importante. Avec la mise en œuvre d'un plan régional de transport aérien, nous travaillons dans l'objectif clair d'assurer la pérennité de ce mode de transport essentiel pour l'ensemble de la population. », a renchéri Mme Diane Dallaire, préfète de la MRC/Ville de Rouyn-Noranda.

Finalement, le préfet de la MRC d'Abitibi, M. Sébastien D'Astous, a indiqué qu'une fois élaboré, le modèle de transport aérien régional représentera un outil rigoureux qui permettra assurément de faire évoluer la discussion sur cet enjeu. « Les travaux qui sont menés aujourd'hui permettront ainsi d'explorer de nouvelles pistes de solution plus modernes et mieux adaptées à notre réalité qui comprend notamment des aéroports municipaux. »

LA CONFÉRENCE DES PRÉFETS DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

La Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue regroupe la Ville de Rouyn-Noranda et les quatre territoires de MRC de la région, qui compte 147 700 habitants et se compose de 64 municipalités. L'organisme se positionne depuis 2015 comme le principal interlocuteur régional pour les gouvernements fédéral et provincial. La CPAT documente, se positionne et fait la promotion active des intérêts de la région de l'Abitibi-Témiscamingue dans une perspective de développement durable et d'occupation dynamique du territoire.

Source

Xavier Roy
Directeur de la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue
Tél. 819-355-9829