

CINQ TERRITOIRES, UNE VOIX RÉGIONALE

RAPPORT ANNUEL 2019-2020
CONFÉRENCE DES PRÉFETS
DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE





MOT DU PRÉSIDENT

Je suis très heureux de vous présenter le rapport annuel 2019-2020 de la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue. Au cours de la dernière année, la COVID-19 a pris une place prépondérante dans la vie de l'ensemble de la population et les instances politiques ont, elles aussi, dû s'adapter aux nombreux bouleversements qui s'inscrivent encore aujourd'hui dans le sillon de cette pandémie mondiale.

Dans ce contexte des plus particuliers, la réaction de la CPAT a été immédiate et d'importantes initiatives ont émergé à l'échelle régionale. La concertation s'est avérée être un outil des plus efficaces pour combattre la crise et c'est dans cet esprit qu'un espace de partage d'informations a été mis en place par le Centre intégré de santé et de services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue (CISSS-AT) afin de consulter les élu(e)s des cinq territoires ainsi que d'autres acteurs importants dans le déploiement des mesures sanitaires par le gouvernement du Québec.

Bien que les priorités se soient recentrées sur la santé, plusieurs dossiers ont été menés de front par la CPAT auprès des instances gouvernementales toujours dans l'objectif de défendre les intérêts régionaux et de contribuer positivement au développement de l'Abitibi-Témiscamingue.

Ce fut, malgré tout, une année riche pour l'organisation qui n'a pas perdu de vue sa mission première. Plusieurs projets ont notamment vu le jour grâce à l'obtention d'un financement via le FRR ou le FQIS. De plus, la concertation a été au cœur des orientations de l'organisation qui a su mettre à profit l'expertise des gens d'ici pour faire avancer des dossiers d'une grande importance comme l'attractivité et le transport aérien.

En terminant, je tiens à souligner le travail exceptionnel de M. Francis Bérubé qui, en septembre 2020, a quitté son poste à la direction de la CPAT pour relever de nouveaux défis. Au cours des trois dernières années, Francis a été une figure importante de la concertation régionale et il a grandement contribué au développement de l'organisation. Merci pour ton excellent travail!

M. Martin Ferron

**Président de la Conférence des préfets
de l'Abitibi-Témiscamingue**
Préfet de la MRC de la Vallée-de-l'Or

SOMMAIRE

Mot du président	3
La conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue	5
Les priorités régionales	6
Tour d'horizon des principaux enjeux socio-économiques travaillés par la cpat	7
Transports	7
La route transcanadienne 117	7
Aire de service le Domaine	8
Le transport interurbain par autocar	8
La desserte ambulancière	8
La desserte aérienne régionale	8
L'attractivité	9
La centralisation	9
La cpat, interlocutrice privilégiée auprès des instances gouvernementales provinciale et fédérale	10
Les enjeux régionaux au cœur de la relance économique du Québec	11
Fonds ruralités et régions (frr)	12
Fonds québécois d'initiatives sociales (fqis)	13
Covid-19	14
Le rassemblement des élu(e)s	15
Liste des publications 2019-2020	16
Les membres	17



LA CONFÉRENCE DES PRÉFETS DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

QUI SOMMES-NOUS?

La CPAT regroupe les 5 territoires de MRC de la région qui se compose de 64 municipalités pour un total de 147 700 habitants. L'organisme se positionne depuis 2015 comme le principal interlocuteur régional pour les gouvernements fédéral et provincial.

VISION

Assurer une voix politique forte pour la région de l'Abitibi-Témiscamingue dans une perspective d'équité et de respect des spécificités régionales et territoriales.

MISSION

La CPAT documente, se positionne et fait la promotion active des intérêts de la région de l'Abitibi-Témiscamingue dans une perspective de développement durable et d'occupation dynamique du territoire, et ce, afin d'améliorer les milieux de vie partout sur le territoire. Interlocutrice reconnue, la CPAT assure également une concertation régionale et promeut une reconnaissance accrue du rôle des élus locaux dans le développement régional ainsi que l'autonomie des gouvernements de proximités.

AXES

D'INTERVENTION

DOCUMENTER

DIFFUSER

INFLUENCER

CONCERTER

RECONNAÎTRE

LES PRIORITÉS RÉGIONALES

- » Accroître le niveau de **qualification et de diplomation** tout en développant une culture de formation, d'apprentissage et de perfectionnement en continu.
- » Favoriser et soutenir la desserte en **Internet haute vitesse et la téléphonie cellulaire** sur l'ensemble du territoire de la région.
- » Assurer la **mobilité durable**, efficace et efficace des personnes et des biens sur l'ensemble du territoire de la région de l'Abitibi-Témiscamingue, ainsi que les liens avec les régions limitrophes et les grands centres.
- » Agir pour offrir des conditions de vie favorables et des milieux de vie stimulants et sécuritaires afin d'améliorer le développement global, la **santé, le bien-être de la population**.
- » Renforcer l'**attractivité de l'Abitibi-Témiscamingue** pour favoriser l'établissement et la rétention de nouveaux arrivants.
- » Consolider et diversifier les filières **agricole, forestière, minière, touristique** et d'avenir au sein de **l'économie régionale**.
- » Favoriser une cohabitation harmonieuse et un dialogue social inclusif avec les **Premières Nations**.



TOUR D'HORIZON DES PRINCIPAUX ENJEUX SOCIO-ÉCONOMIQUES TRAVAILLÉS PAR LA CPAT

Au cours de la dernière année, plusieurs moyens ont été mis en place pour faire progresser des dossiers régionaux qui trouvent bien souvent écho dans les priorités régionales déclinées précédemment.

Pour faire valoir rigoureusement ses requêtes aux gouvernements provincial et fédéral, la CPAT produit plusieurs types de documents en collaborant avec les experts régionaux des MRC et d'autres organisations sur l'ensemble du territoire de l'Abitibi-Témiscamingue.

LES TRANSPORTS

Les Transports représentent sans aucun doute l'une des grandes priorités de la CPAT. La sécurité des usagers sur les routes de la région, tout particulièrement sur la route 117, et la recherche de solutions dans les dossiers de la desserte aérienne et du transport interurbain par autocar ont particulièrement retenu l'attention.

LA ROUTE TRANSCANADIENNE 117

La CPAT souhaite qu'une étude d'opportunité soit réalisée et qu'un bureau de projet soit mis en place par le ministère des Transports du Québec. Ces demandes ont été formulées à l'occasion d'une conférence de presse tenue le 26 février 2020.

La route 117 est surchargée et plusieurs tronçons demeurent accidentogènes. Les demandes de la CPAT ont d'ailleurs été réitérées dans un communiqué de presse en décembre 2020.



AIRE DE SERVICE LE DOMAINE

Toujours en poursuivant l'objectif d'assurer la sécurité des gens sur la route, la CPAT a interpellé le gouvernement du Québec afin que des installations de qualité soient mises en place à l'aire de service qui se situe au milieu du parc La Vérendrye. Deux communiqués de presse ont été publiés au printemps et à l'été 2020 pour que les citoyen(ne)s puissent bénéficier d'un service adéquat dans le parc La Vérendrye.

LE TRANSPORT INTERURBAIN PAR AUTOCAR

La CPAT souhaite que le gouvernement du Québec finance plus adéquatement les services de transport collectif dans les régions et qu'un Sommet sur le transport interurbain puisse être organisé par le ministère des Transports du Québec. Trois communications ont d'ailleurs été publiés sur cet enjeu dans la dernière année.

En plus de faire valoir l'importance du transport collectif interurbain régional, la CPAT a recueilli l'appui de plusieurs MRC dans les autres régions de la province afin de réitérer sa demande au gouvernement de tenir un Sommet qui permettrait d'élaborer une stratégie globale et pérenne.



LA DESSERTE AMBULANCIÈRE

Les horaires de factions dans plusieurs villes de la région ne répondent pas aux besoins de la population. Cette façon de faire met à risque la sécurité des gens et la CPAT a interpellé le ministre de la Santé et des Services sociaux, ainsi que le premier ministre du Québec pour que des actions soient posées rapidement dans ce dossier.

LA DESSERTE AÉRIENNE RÉGIONALE

L'interruption du service d'Air Canada dans les aéroports de Rouyn-Noranda et de Val-d'Or à l'été 2020 représente le point de départ d'une grande réflexion qui s'est étendue à l'échelle provinciale.

» PROJET

En novembre 2020, la CPAT a mandaté Mme Lyne Comtois afin d'élaborer un modèle de transport aérien régional qui répond aux besoins des gens de l'Abitibi-Témiscamingue.

Une consultation citoyenne a d'ailleurs été réalisée permettant d'établir un portrait à jour de la demande régionale en ce qui concerne le transport aérien.

Ce travail rigoureux permettra donc d'illustrer adéquatement les besoins en région et de les ancrer dans les développements futurs d'une desserte aérienne régionale.

L'ATTRACTIVITÉ

» PROJET

La pénurie de main-d'œuvre constitue toujours un enjeu important pour plusieurs organismes publics et entreprises de la région. Dans ce contexte, il devient primordial d'être en mesure d'attirer les gens sur notre beau territoire pour qu'ils le choisissent comme projet de vie.

La CPAT a donc mandaté, en 2019, l'Agence d'attractivité de l'Abitibi-Témiscamingue (AAAT) pour lancer une campagne d'attractivité mettant en valeur les cinq territoires et leurs principaux attraits. Plusieurs rencontres du comité des projets stratégiques de la CPAT, regroupant des représentants des cinq territoires, ont permis à l'AAAT d'élaborer un projet mettant en valeurs la grandeur et la richesse de l'Abitibi-Témiscamingue

La campagne a officiellement été lancée en décembre 2020.



LA CENTRALISATION

La CPAT souhaite que le pouvoir et la reconnaissance des gouvernements de proximité et des instances administratives locales soient au cœur de chacune des décisions gouvernementales autant au palier provincial que fédéral.

L'abolition des commissions scolaires, la réorganisation des bureaux du ministère de l'Économie et de l'Innovation en Abitibi-Témiscamingue et l'adoption de la loi 37 instituant les Centres d'acquisitions gouvernementales montrent la tendance du gouvernement du Québec à vouloir centraliser les pouvoirs et les capacités d'agir. La CPAT a réagi sur l'ensemble des dossiers précédemment cités en tentant d'influencer les gouvernements en faveur d'une considération accrue de nos instances locales.

LA CPAT, INTERLOCUTRICE PRIVILÉGIÉE AUPRÈS DES INSTANCES GOUVERNEMENTALES PROVINCIALE ET FÉDÉRALE

À l'automne 2019, la CPAT a transmis à l'ensemble des candidat(e)s à l'élection fédérale un avis illustrant les attentes des élu(e)s, mais surtout des citoyen(ne)s en lien avec divers enjeux régionaux :

- » **Desserte Internet et cellulaire;**
- » **Nav Canada;**
- » **Services d'abattage pour les éleveurs de la région;**
- » **Route transcanadienne (117).**

Au cours de l'année, les membres de la CPAT ont pu s'entretenir avec plusieurs acteurs importants du monde politique fédéral et provincial.

Les membres ont notamment discuté avec le premier ministre du Québec, M. François Legault, de même qu'avec la cheffe de l'opposition officielle, Mme Dominique Anglade. Ils ont aussi échangé avec le ministre québécois de l'Économie et de l'Innovation, M. Pierre Fitzgibbon, de même qu'avec le ministre régional, M. Pierre Dufour.

Des rencontres ont également eu lieu avec les élu(e)s régionaux des paliers gouvernementaux fédéral et provincial.



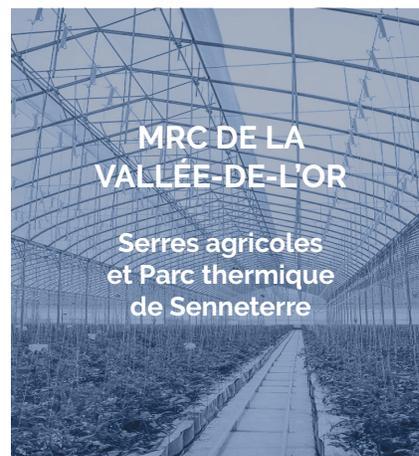
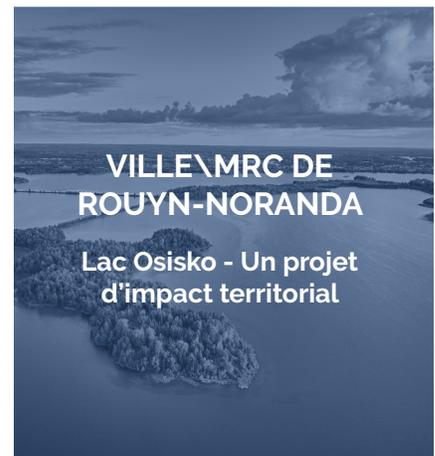
LES ENJEUX RÉGIONAUX AU CŒUR DE LA RELANCE ÉCONOMIQUE DU QUÉBEC

Dans le cadre de sa stratégie pour relancer l'économie québécoise après la pandémie, le gouvernement du Québec a consulté la CPAT. Ainsi, une réflexion à l'échelle régionale a été organisée afin d'identifier trois priorités pour la relance.

1. Internet haute vitesse;
2. Route Transcanadienne 117;
3. Services d'abatage pour les éleveurs de la région.

Des projets structurants, mobilisateurs et innovants, qui permettraient d'accélérer la relance économique ont été discutés pour ensuite être acheminés par la CPAT à la ministre déléguée au Développement économique régional, Mme Marie-Ève Proulx.

PROJETS PAR TERRITOIRE DE MRC

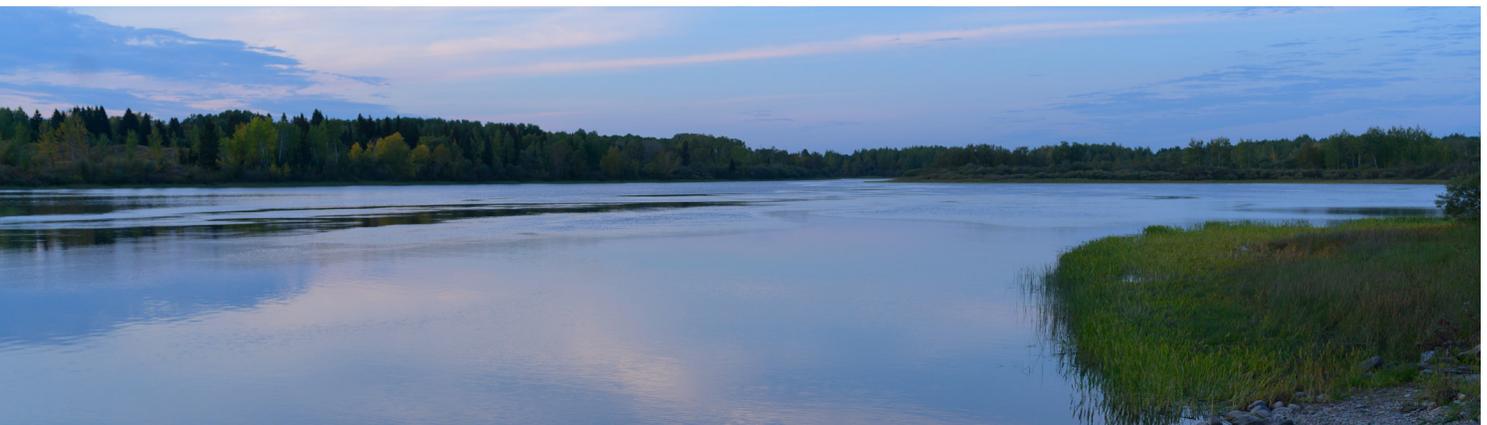


FONDS RURALITÉS ET RÉGIONS (FRR)

Le FRR représentent un outil de développement régional. Des appels de projets coordonnés par la direction régionale des Affaires municipales et de l'Habitation permettent à plusieurs organismes et/ou entreprises de déposer un projet en lien avec les priorités régionales afin d'obtenir une partie du financement. Depuis 2017, plusieurs projets d'envergure ont été financés grâce au volet 1 du FRR.

VOICI QUELQUES PROJETS MIS EN PLACE GRÂCE AU FRR AU COURS DE L'ANNÉE :

- » La création et le déploiement de **l'Espace d'accélération et de croissance de l'Abitibi-Témiscamingue** qui favorise l'entrepreneuriat, la créativité, l'innovation, le partage d'idées et la collaboration entre le milieu de la recherche et les acteurs des secteurs privé et public.
- » Le **Plan d'action « Jeunes en milieu rural de l'Abitibi-Témiscamingue »**, mis en place par cinq organismes sur l'ensemble du territoire, qui vise à optimiser les services et le soutien à l'animation des jeunes dans les milieux ruraux.
- » L'ajout de **12 bornes de recharge pour véhicules électriques** permettant aux citoyen(ne)s de l'Abitibi-Témiscamingue de bénéficier d'un circuit sécuritaire pour les usagers actuels et futurs de ce mode de transport en pleine expansion.
- » Le renforcement de la présence territoriale de **L'Observatoire de l'Abitibi-Témiscamingue** pour mieux outiller les décideurs et les porteurs de projets de la région en collaboration avec les partenaires territoriaux et régionaux.
- » Le projet **Esker 2020-2022** de la **Société de l'eau souterraine Abitibi-Témiscamingue (SESAT)** permet d'influencer l'aménagement, la gestion et les usages des territoires particuliers en vue d'assurer la pérennité des eskers aquifères par la mise en œuvre du plan d'action « Schéma directeur de développement durable d'esker ».
- » L'identification, par **l'Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue (UQAT)**, des principaux enjeux liés à la valorisation, à l'attraction, au recrutement et au maintien des enseignants et des futurs enseignants et élaborer un plan d'action stratégique. Ainsi, des solutions innovantes pourront être trouvées afin d'assurer des services éducatifs de qualité à tous les élèves, jeunes et adultes.



FONDS QUÉBÉCOIS D'INITIATIVES SOCIALES (FQIS)

Le nouveau Plan d'action gouvernemental pour l'inclusion économique et la participation sociale 2017-2023 (PAGIEPS) « Poursuivre les Alliances pour la solidarité » mise en place par le gouvernement du Québec permet aux régions du Québec de poursuivre les efforts de concertation amorcés en marge du second plan de lutte à la pauvreté.

En Abitibi-Témiscamingue, le mandat de mise en œuvre régionale du Fonds québécois d'initiatives sociales (FQIS) a été confié à la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue (CPAT).

Deux priorités régionales touchant les cinq territoires ont été identifiées en ce qui concerne la solidarité sociale en Abitibi-Témiscamingue :

- 1. Le logement social;**
- 2. Le transport collectif;**

À terme, ce sont un peu plus de 2 M\$ distribués en région dans le cadre du FQIS pour la réalisation de projets qui affectent positivement le développement social.

VOICI QUELQUES ORGANISMES QUI ONT PU METTRE EN PLACES DES PROJETS GRÂCE AU FQIS :



ABITIBI

- CPE des petits Élans
- Mouvement de la relève d'Amos région



ABITIBI-OUEST

- Action santé – L'Envolée d'Abitibi-Ouest
- Maison de la famille d'Abitibi-Ouest



ROUYN-NORANDA

- Centre ressources jeunesse A-T
- Ressourcerie Bernard-Hamel



TÉMISCAMINGUE

- Le baladeur; Table de concertation en transport du Témiscamingue
- Table de concertation des personnes âgées



VALLÉE-DE-L'OR

- La Piaule; Château de Marie-Ève
- Regroupement local des Partenaires jeunesse de la Vallée-de-l'Or

COVID-19

Le 13 mars 2020, le Québec en entier plongeait dans une période d'incertitude qui a exigé de l'ensemble de la population une grande capacité d'adaptation. Dans ce contexte, la concertation régionale s'est avérée un outil efficace pour que l'information circule quotidiennement sur l'ensemble des territoires.

Le comité d'urgence sanitaire a rapidement été mis en place afin de regrouper des intervenants de plusieurs secteurs – santé, éducation, sécurité publique, affaires municipales – et d'échanger sur la situation. Des rencontres hebdomadaires ont ainsi permis aux préfets d'être informés sur les développements en lien avec la pandémie et d'acheminer directement aux acteurs concernés les questions et appréhensions des citoyennes et citoyens de la région.

Dans la foulée d'un immense effort collectif au printemps 2020, alors que la situation était critique, la CPAT a contribué à une importante initiative permettant de récupérer des équipements de protection individuelle (ÉPI) disponibles en région.

Les membres de la CPAT ont réitéré à plusieurs reprises, dans les médias et auprès de leur population, l'importance de respecter les mesures mises en place par le gouvernement du Québec et la Direction provinciale de la Santé publique.

La CPAT souhaite souligner le travail exceptionnel de l'ensemble du personnel du CISSS-AT aux quatre coins de l'Abitibi-Témiscamingue. Ces femmes et ces hommes qui œuvrent dans le secteur de la santé ont été au cœur de toutes les batailles au cours de la dernière année et ils ont contribué directement au maintien de la sécurité collective.



LE RASSEMBLEMENT DES ÉLU(E)S

Malheureusement, la pandémie et les mesures sanitaires en place n'ont pas permis d'organiser un rassemblement des élu(e)s au cours de l'année.

REMISE DE LA MÉDAILLE RÉGIONALE 2019 À M. FRANÇOIS GENDRON



Crédit photo : Williams Nourry

LISTE DES PUBLICATIONS 2019-2020

AVIS

Mandat de réflexion régionale pour la relance économique; juillet 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Note à l'attention des candidat(e)s aux élections fédérales dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue; sept. 2019

[Télécharger le document pdf](#)

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Route 117 Transcanadienne : la CPAT exige des actions rapides et concrètes du gouvernement du Québec pour sécuriser le tronçon reliant Val-d'Or à Rouyn-Noranda; déc. 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Un nouveau directeur à la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue; nov. 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Décès de Joyce Echaquan; oct. 2020

[Télécharger le document pdf](#)

L'Abitibi-Témiscamingue en zone jaune : la CPAT rappelle l'importance de la prévention; sept. 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Suspension des vols d'Air Canada à Val-d'Or; juillet 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Transport collectif régional interurbain les MRC ne paieront plus pour Québec; juin 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Réorganisation du ministère de l'économie et de l'innovation nos régions en sortent perdantes; juin 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Martin Ferron nouveau président de la conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue (CPAT); juin 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Internet haute vitesse un branchement à bien basse vitesse pour l'Abitibi-Témiscamingue; mai 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Route 117 : une étude d'opportunité est devenue essentielle; fév. 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Transport collectif régional et interurbain : un premier geste du gouvernement; fév. 2020

[Télécharger le document pdf](#)

Projet de loi 40 sur la gouvernance scolaire un nouvel exercice de centralisation accéléré; nov. 2019

[Télécharger le document pdf](#)

Aire de service le Domaine : le gouvernement répond aux inquiétudes de la CPAT; nov. 2019

[Télécharger le document pdf](#)

Aire de service le Domaine : les préfets préoccupés pour la sécurité des usagers de la route et la perte de services pour les citoyens; nov. 2019

[Télécharger le document pdf](#)

Arsenic : les préfet(e)s de la région appuient Rouyn-Noranda dans sa demande au gouvernement; oct. 2019

[Télécharger le document pdf](#)

Lancement du premier appel de projets de l'alliance pour la solidarité de l'Abitibi-Témiscamingue; Sept. 2019

[Télécharger le document pdf](#)

Les appuis se multiplient pour un sommet sur le transport collectif régional interurbain; sept. 2019

[Télécharger le document pdf](#)



**Mai 2020
M. Martin Ferron devient
président de la CPAT
et succède ainsi
à Mme Claire Bolduc**

Le mandat de M. Ferron commence dans un contexte des plus particuliers alors que le Québec en entier doit composer avec la pandémie de COVID-19. Lors de son arrivée, il a indiqué vouloir s'inscrire en continuité avec ce qui a été fait à la CPAT au cours des dernières années en accordant une attention particulière aux politiques « mur-à-mur » qui ne sont pas toujours bien adaptées aux réalités régionales. Évidemment, il souhaite continuer de travailler de front les priorités régionales de la CPAT et être réactif dans les dossiers en cours.



Au cours de ses deux années de mandat à la présidence de la CPAT, Mme Bolduc a contribué de façon significative à la promotion des intérêts de notre région, et ce, avec toute la passion et la conviction qui la caractérise.

La reconnaissance des spécificités régionales par les instances gouvernementales provinciale et fédérale a été au centre de ses préoccupations tout au long de son mandat et nous la remercions pour l'excellence de son travail accompli avec rigueur.



**Novembre 2020
M. Xavier Roy est
nommé directeur
de la CPAT et succède
à M. Francis Bérubé**

Xavier Roy est détenteur d'une maîtrise en Études internationales (M.A.) de l'Institut québécois des Hautes études internationales et d'un baccalauréat en Affaires publiques et relations internationales (B.A.) de l'Université Laval.

Avant son arrivée à la CPAT, il a cumulé les expériences de travail au sein de plusieurs directions à l'Assemblée nationale du Québec, notamment dans le domaine de la recherche et des relations interparlementaires et internationales. Depuis son retour en région, à l'été 2019, il occupait le poste d'attaché politique au bureau de circonscription d'Abitibi-Est.



Après trois années à travailler pour faire avancer les dossiers régionaux au sein de la CPAT, Francis Bérubé quitte l'organisation pour relever de nouveaux défis professionnels. La CPAT a grandement évolué

au cours des dernières années et le travail sans relâche de M. Bérubé a permis de positionner favorablement l'organisation dans l'écosystème politique régional et national. C'est notamment M. Bérubé qui a organisé le tout premier Rassemblement des élu(e)s de l'Abitibi-Témiscamingue en 2019. Francis a été au cœur de plusieurs dossiers très importants pour l'ensemble des citoyennes et citoyens de la région et nous le remercions pour tout ce qu'il a accompli avec la CPAT.



LES MEMBRES

LES ADMINIS- TRATEURS



M. MARTIN FERRON

PRÉSIDENT

Préfet de la MRC de la Vallée-de-l'Or
Maire de Malartic

M. SÉBASTIEN D'ASTOUS

VICE-PRÉSIDENT

Préfet de la MRC d'Abitibi
Maire d'Amos



M. JACLIN BÉGIN

ADMINISTRATEUR

Préfet de la MRC d'Abitibi-Ouest
Maire de Sainte-Germaine-Boulé

Mme CLAIRE BOLDUC

ADMINISTRATRICE (PRÉSIDENTE JUSQU'EN MAI 2020)

Préfète élue de la MRC de Témiscamingue

LES MEMBRES OBSERVA- TEURS



MME DIANE DALLAIRE

ADMINISTRATRICE

Mairesse/préfète de la Ville/MRC de Rouyn-Noranda

M. CHRISTIAN RIOPEL

Directeur général de la MRC de la Vallée-de-l'Or

MME JOSÉE COUILLARD

Directrice générale de la MRC d'Abitibi



M. NORMAND LAGRANGE

Directeur général de la MRC d'Abitibi-Ouest

MME LYNE GIRONNE

Directrice générale de la MRC de Témiscamingue

MME HUGUETTE LEMAY

Directrice générale de la Ville/MRC de Rouyn-Noranda

LA PERMA- NENCE



M. XAVIER ROY

DIRECTEUR

Mme MÉLANIE MATTE

TECHNICIENNE EN ADMINISTRATION



CONFÉRENCE DES PRÉFETS
DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

542, chemin Jolicoeur et Ste-Croix
C.P. 2168
Malartic (QC) J0Y 1Z0

Mélanie Matte
Adjointe administrative
melaniematte@cp-at.ca
819 710-2728 poste 203