



La Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue dépose ses demandes aux candidat(e)s à l'élection fédérale 2021

ABITIBI-TÉMISCAMINGUE, LE 13 SEPTEMBRE 2021 – Dans le cadre des élections fédérales, la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue (CPAT) a fait parvenir aux candidat(e)s trois principales demandes qui touchent quatre enjeux régionaux précis et qui font l'objet de revendications politiques récurrentes.

La démarche initiée par la CPAT vise à obtenir des candidat(e)s des engagements concrets qui s'inscrivent dans leur stratégie de défendre les principaux enjeux régionaux au cours d'un éventuel mandat.

Les préfet(e)s, à titre de représentants des gouvernements de proximité de la région, conviennent donc de la nécessité d'intervenir dans les secteurs de la main-d'œuvre, de la sécurité aérienne et sur le plan des infrastructures routières et ferroviaires. À environ une semaine de l'élection, il est important pour la CPAT de réitérer les principaux enjeux régionaux qui relèvent du gouvernement fédéral.

« Il s'agit d'un exercice nécessaire pour les candidates et les candidats qui souhaitent représenter notre grande région à Ottawa. Cette façon de faire permet encore une fois de démontrer l'importance de l'unicité régionale lorsque vient le temps d'aborder des enjeux qui ont des retombées sur l'ensemble de la population » a déclaré M. Martin Ferron, président de la CPAT et préfet de la MRC de La Vallée-de-l'Or.

DES DEMANDES QUI REFLÈTENT LES PRÉOCCUPATIONS DES GENS D'ICI

« Les citoyennes et les citoyens nous interpellent fréquemment sur la pénurie de main-d'œuvre, sur la sécurité de la Route 117 et sur le transport collectif et nous pensons que les candidats à l'élection doivent proposer des solutions concrètes et prendre des engagements concrets par rapport à ces enjeux. Leurs positions face à ces problématiques complexes seront déterminantes non pas seulement lors du vote, mais aussi pour l'entièreté du mandat à venir » a indiqué M. Sébastien D'Astous, préfet de la MRC d'Abitibi.

« Les conséquences de la pénurie de main-d'œuvre sur une région comme l'Abitibi-Témiscamingue, où plusieurs secteurs sont en croissance sont énormes et les risques de voir la situation empirer sont bien réels. Nous ne comptons plus les entrepreneurs et les gestionnaires qui nous interpellent quant aux problèmes de main-d'œuvre et le prochain gouvernement devra favoriser et faciliter l'établissement de travailleurs sur notre territoire » a poursuivi M. Jaclin Bégin, préfet de la MRC d'Abitibi-Ouest.

« Les gens sont également très affectés par la sécurisation de la Route 117 et les transports collectifs, eux qui doivent parcourir de très grandes distances pour se déplacer autant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la région. Le fédéral représente assurément un levier dans les différents dossiers de transport et nous souhaitons que le prochain gouvernement soit à l'origine d'actions concrètes, en partenariat avec d'autres interlocuteurs comme le gouvernement du Québec, qui amélioreront substantiellement la qualité des déplacements de l'ensemble de la population » a renchéri Mme Claire Bolduc, préfète élue de la MRC de Témiscamingue.

UN ENJEU RÉCURRENT : LE DOSSIER NAV CANADA

À la suite d'une étude aéronautique qui a débuté à l'automne 2016, NAV Canada (NAV) a déposé, en décembre 2017, une demande à Transports Canada sur son intention de fermer les services consultatifs de nuit pour la Station d'information de vol (FSS) de l'Aéroport régional de Rouyn-Noranda, qui fournit également des services consultatifs aux aéroports de Val-d'Or et de Saint-Hubert.

En 2021, NAV a annoncé le maintien de services dans plusieurs villes canadiennes et l'abandon de 29 études aéronautiques récentes (études visant à évaluer des changements, la mise en place ou la cessation de services). Malgré les nombreux appuis en région ainsi qu'une motion adoptée à l'unanimité à l'Assemblée nationale du Québec en faveur du maintien des services à Rouyn-Noranda, la Ville/MRC n'a pas été mentionnée dans les annonces de NAV et l'incertitude persiste toujours à l'heure actuelle.

« Le dossier NAV Canada est à peu près au même stade que lors de la dernière campagne, en 2019, et pourtant le dossier a évolué dans plusieurs autres régions au pays. Il va falloir des engagements clairs quant au maintien des services consultatifs de nuit, c'est une question de sécurité ! » a poursuivi Mme Diane Dallaire, préfète de la Ville/MRC de Rouyn-Noranda.

L'intégralité des demandes de la CPAT sont disponibles [ICI](#).

LA CONFÉRENCE DES PRÉFETS DE L'ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

La Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue regroupe la Ville de Rouyn-Noranda et les 4 territoires de MRC de la région qui compte 147 700 habitants et se compose de 64 municipalités. L'organisme se positionne depuis 2015 comme le principal interlocuteur régional pour les gouvernements fédéral et provincial. La CPAT documente, se positionne et fait la promotion active des intérêts de la région de l'Abitibi-Témiscamingue dans une perspective de développement durable et d'occupation dynamique du territoire.

SOURCE

Xavier Roy
Directeur de la Conférence des préfets de l'Abitibi-Témiscamingue
Tél. 819-710-2728 poste 202
Cell. 819-355-9829